Dziennik Urzędowy
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

WARSZAWA № 3. 25 kwietnia 1927 r.

18.
ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 28 marca 1927 r. № V. 2278/16/27 o zniesieniu Dyrekcji Budowy i utworzeniu Biura likwidacji robót b. Dyrekcji Budowy.

Dyrekcja Budowy Kolei Państwowych w Warszawie, której zniesienie zostało postanowione rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 31 marca 1926 r., przestaje istnieć z dniem 1 kwietnia 1927 r.

Celem dokończenia pozostałych do wykonania prac likwidacyjnych, zostaje utworzone z dniem 1 kwietnia b. r., na zasadzie powyższego roz-

porządzenia Rady Ministrów i art. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) o zakresie działania Ministra Kolei i organizacji urzędów kolejowych, — „Biuro likwidacji robót b. Dyrekcji Budowy", jako urząd czasowy, podległy bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji z siedzibą w Warszawie.

Minister:
(—) *Romocki*

19.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 18 marca 1927 r. № IV. 16049/11 w sprawie częściowej zmiany w Przepisach Sygnalizacji, obowiązujących w Dyrekcjach Kolei Państwowych w Krakowie, Lwowie i Stanisławowie.

W celu dalszego ujednostajnienia sygnałów na kolejach polskich, w uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 14 lipca 1926 r. za № V. 5266/26 (Dz. Urz. Min. Kolei № 8 poz. 15), znosi się stosowanie trąbek sygnałowych przez drużyny konduktorskie w Dyrekcjach Kolei Państwowych w Krakowie, Lwowie i Stanisławowie.

W związku z powyższem zarządzam następujące zmiany w „Przepisach Sygnałowych" według rozporządzenia b. austrjackiego c. k Min. Kol. Żel. l. 37712/10 z dnia 10/X 1915 r. (wydanie Kraków 1916 r.):

1) Sygnał 58 „Odjazd": „Długi ton trąbką" znosi się i wzamian wprowadza się sygnał 58 „Odjazd": „Dwa długie tony świstawką ustną".

2) Sygnał 61 „zwolnić" zmienia się w sposób następujący: „kilka przeciągłych tonów świstawką ustną, a oprócz tego: we dnie chorągiewka sygnałowa, trzymana w ręce opuszczonej ukośnie w dół, lub ręka opuszczona ukośnie w dół, gdy zaś jest ciemno latarnia sygnałowa z białem światłem, zwróconem ku parowozowi".

3) Sygnał 62 „stój" zmienia się w sposób następujący: „Trzy krótkie, szybko po sobie następujące tony świstawką ustną, kilkakrotnie powtórzone, a oprócz tego: we dnie wywijanie w koło w płaszczyźnie, prostopadłej do toru, rozwiniętą chorągiewką sygnałową, innym przedmiotem, albo ręką, gdy zaś jest ciemno wywijanie w koło ręczną latarnią z światłem białem w płaszczyźnie, prostopadłej do toru, lub spokojne trzymanie ręcznej latarni ze światłem czerwonem, zwróconem do parowozu".

Niniejsze rozporządzenie obowiązuje od dnia 15 maja 1927 r.

Minister:
(—) *Romocki*

20.

OKÓLNIK

№ I. 5117/2/27 z dnia 3 marca 1927 r. do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie unieważnienia biletu okresowego № 76.

Unieważnia się z powodu kradzieży bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. II № 76, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla członka Zarządu Głównego Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych z terminem ważności do 31-go grudnia 1927 roku.

21.
ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji № I./6944/2/27 z d. 26/III 1927 r. do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie, Kierownictwa Przebudowy węzła warszawskiego i Kierownictwa Budowy Kolei Bydgoszcz—Gdynia w sprawie mnożnej przy obliczaniu należności ubocznych.

Podwyższam mnożną, stosowaną dotychczas przy obliczaniu należności ubocznych pracowników kolejowych (djet, ryczałtów, dodatków nocnych i innych należności, ustalonych w punktach) z wyjątkiem dodatków godzinowo-kilometrowych dla drużyn konduktorskich i parowozowych, z gr. 41 na 43 gr. (czterdzieści trzy grosze), począwszy od 1 kwietnia 1927 r.

W sprawie podwyższenia mnożnej, stosowanej obecnie przy obliczaniu dodatków godzinowo-kilometrowych, wydane będzie osobne rozporządzenie.

Wymieniona podwyżka mnożnej niema zastosowania do należności zarobionych przed 1 kwietnia 1927 r., których wypłata odbywa się w kwietniu lub następnych miesiącach.

Minister:
(—) *Romocki*

22.
ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 7 kwietnia 1927 r. № V-3020/16/27 o zmianach i uzupełnieniach rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 26 lutego 1926 r. № III-727/26 (Dz. Urz. M. K. z dnia 6 marca 1926 r. № 3), w sprawie wprowadzenia nowych przepisów co do zawierania umów bocznicowych.

W związku z wydanemi przez Ministerstwo Komunikacji nowemi przepisami o wydzierżawianiu materjałów żelaznych nawierzchni normalnotorowej dla celów budowy bocznic prywatnych (rozp. z dn. 28 lutego 1927 r. № V-1784/16-27), oraz wskutek innych zmian, zaszłych od czasu wydania rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 26 lutego 1926 r. № III/727/26, w sprawie wprowadzenia nowych przepisów co do zawierania umów bocznicowych, wprowadza się w tem rozporządzeniu następujące zmiany i uzupełnienia, a mianowicie:

A. Zmiany w szemacie umowy bocznicowej.

W § 4 umowy bocznicowej: zatytułowanym „Materjały budowy” należy:

a) W ustępie trzecim (wiersz 3 i 4) wykreślić słowa: „w wysokości, określonej przez oddzielną umowę, zawartą na dzierżawę materjałów”, a natomiast wstawić słowa: „zgodnie z postanowieniami § 10 niniejszej umowy”,

b) Po ustępie ostatnim dodać następujący ustęp:

„Dalsze postanowienia, obowiązujące posiadacza bocznicy z tytułu dzierżawy materjałów żelaznych nawierzchni zawarte są w § 4a, dołączonych do umowy „Ogólnych warunków utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych”.

W § 10 umowy należy:

a) W tytule po słowach „Opłaty za dzierżawę gruntu” dodać słowa „i materjałów żelaznych nawierzchni, za”

b) W ustępie pierwszym (wiersz 1), po słowach: „za dzierżawę gruntu” dodać słowa „i materjałów żelaznych nawierzchni, za”

c) W ustępie pierwszym (wiersz 2 i 3) zamiast słów „ustala corocznie Dyrekcja”, należy wstawić słowa: „określa Dyrekcja według stawek, ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji”.

d) W ustępie drugim (na str. 33) po pozycji 8) należy dodać pozycję 9) o następującem brzmieniu:

„9) dla opłaty za dzierżawę materjałów żelaznych nawierzchni rzeczywistą ilość tych materjałów, podaną w § 4 niniejszej umowy”.

e) W ustępie 3-im wiersz 2) słowa „przed zawarciem” zastąpić słowami „przy zawarciu”.

f) W ustępie trzecim (wierz 3) należy słowa „roku kalendarzowego” zastąpić słowami: „okresu budżetowego, o ile wysokość opłat ulegnie zmianie”.

B. Zmiany w tekście „Ogólnych warunków utrzymania i eksploatacji bocznic kolejowych”.

1) **W paragrafie 3-im**:

b) W punkcie 2), w wierszu piątym od góry wykreślić słowa: „ustalonych przez Dyrekcję”.

c) W tym samym punkcie, w wierszu siódmym od góry wykreślić słowa: „ustalonego przez Ministerstwo Kolei”.

2) Po paragrafie 4-ym dodać nowy paragraf 4a) o następującem brzmieniu:

„§ 4a.”

Dzierżawa materjałów żelaznych nawierzchni.

Za dzierżawę materjałów żelaznych nawierzchni, stanowiących własność Dyrekcji, posiadacz bocznicy opłaca czynsz wedle stawek ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji. Czynsz ten jest płatny zgóry w terminach kwartalnych.

Kaucja na ubezpieczenie własności materjałów kolejowych nie jest wymagana. Natomiast posiadacz bocznicy obowiązany jest spowodować wpis prawa własności materjałów żelaznych nawierzchni, dzierżawionych Dyrekcji, a ułożonych w torze poza granicami gruntu koleiowego lub innych gruntów państwowych na rzecz Skarbu Państwa w wykazie hipotecznym odnośnych nieruchomości (odpowiedni dział), zaś uwierzytelniony wypis wykazu hipotecznego przedłożyć Dyrekcji w ciągu 8 dni po zawarciu umowy za równoczesnem uwiadomieniem Dyrekcji — pod zagrożeniem skutków prawnych niedotrzymania umownych zobowiązań.

W razie ułożenia materjałów kolejowych na gruntach państwowych, poza obrębem terenu kolejowego, posiadacz bocznicy winien przedstawić zaświadczenie odnośnego urzędu państwowego o przyjęciu do wiadomości, że materjał żelazny nawierzchni, ułożony na odnośnych gruntach państwowych, stanowi własność kolei.

Po rozwiązaniu umowy posiadacz bocznicy obowiązany jest zwrócić Dyrekcji wszystkie materjały nawierzchni żelaznej, wydzierżawione od niej w stanie zdatnym do użytku, przyczem ponosi w całości koszty przewozu materjałów oraz wszelkie inne koszty związane ze zwrotem i złożeniem przedmiotów w najbliższem składowisku.

W razie stwierdzonych przez Dyrekcję braków lub uszkodzeń materjałów, posiadacz bocznicy obowiązany jest zapłacić Dyrekcji odszkodowanie według cen rynkowych lub zastąpić w naturze odpowiedniemi przedmiotami brakujące, względnie uszkodzone przedmioty.

Za normalne zużycie przedmiotów dzierżawy posiadacz bocznicy nie ponosi odpowiedzialności.

Gdyby posiadacz bocznicy w terminie 14-dniowym nie uczynił zadość wezwaniu Dyrekcji do pokrycia braków, względnie zapłaty odszkodowania za brakujące lub uszkodzone przedmioty, Dyrekcji służy prawo potrącenia odpowiedniej sumy na pokrycie strat z kaucji, przewidzianej w § 21 „Ogólnych warunków".

Minister:
(—) *Romocki*

23.
ROZPORZĄDZENIE
Ministra Komunikacji № I. 2152/2/27 z dnia 15 kwietnia 1927 r. w sprawie uzupełnienia rozporządzeń Ministra Kolei z dnia 14 grudnia 1923 r. o uposażeniu nieetatowych stałych dziennie płatnych pracowników kolejowych (Dz. Ust. R. P. № 137 poz. 1142 i poz. 1143 z 1923 r.).

W § 9 wymienionych rozporządzeń należy wstawić po zdaniu trzeciem ustępu 3) następujące zdanie:

„W razie skrócenia czasu pracy w Wielką Sobotę lub w Wigilję Bożego Narodzenia na skutek zarządzenia Władzy, pracownicy otrzymują za czas nieprzepracowany w tych dniach pełne wynagrodzenie".

Za Ministra
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

24.
ROZPORZĄDZENIE
Ministra Komunikacji № I. 8853/2/27 z dnia 15 kwietnia 1927 r. w sprawie dodatków dla drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach.

Rada Ministrów na posiedzeniu w dniu 8 kwietnia 1927 r. uchwaliła:

Na mocy art. 10 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. Ust. R. P. № 116, poz. 924) uchwala się co następuje:

§ 1.

W ustępie 2) § 2 uchwały Rady Ministrów z dnia 3 marca 1926 r. w sprawie dodatków dla drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach (Dz. Urzęd. Min. Kolei № 4 poz. 8) skreśla się następujące zdanie: „z tem zastrzeżeniem, że zwiększenia mnożnej na skutek redukcji dodatku regulacyjnego nie bierze się w rachubę".

W ustępie 4) § 2 wymienionej uchwały wstawia się po punkcie b) następujące zdanie, jako osobny ustęp: „W razie wykonywania przez drużynę konduktorską pracy przetokowej na stacji zwrotnej otrzymuje drużyna za czas tej pracy powyższy dodatek godzinowy w pełnym wymiarze".

W ustępie 5) § 2 wymienionej uchwały wstawia się następujące zdanie, jako osobny ustęp: „Hamulcowi względnie konduktorzy, wykonujący jednocześnie czynności smarowników pociągowych przy pociągach towarowych, otrzymują dodatek godzinowy w wymiarze przewidzianym dla konduktora bagażowego".

W ustępie 6) § 2 po wyrazie „godzinowego" dodaje się słowa: „w sumie miesięcznej".

§ 2.

W zdaniu pierwszem ustępu 1 § 4 wymienionej uchwały po wyrazie: „na linji" dodaje się słowa: „lub na stacji zwrotnej".

W ustępie 3) § 4 wymienionej uchwały wstawia się następujące zdanie, jako osobny ustęp: „Hamulcowi względnie konduktorzy, wykonujący jednocześnie czynności smarowników pociągowych przy pociągach towarowych, otrzymują dodatek kilometrowy w wymiarze, przewidzianym dla konduktora bagażowego".

§ 3.

W ustępie pierwszym § 5 wymienionej uchwały, po wyrazie „w Katowicach" dodaje się słowa: „lub na linjach w Zagłębiu Dąbrowsko-Krakowskiem" zaś po wyrazie: „tej Dyrekcji" dodaje się słowa: „lub w Zagłębiu Dąbrowsko-Krakowskiem", wreszcie zamiast cyfry „30%" wstawia się „40%".

§ 4.

Uchwała niniejsza obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1927 r.

Za Ministra
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

25.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji № I. 8853/2/27 z dnia 15 kwietnia 1927 r. w sprawie dodatków dla drużyn parowozowych za czas służby na parowozie.

Rada Ministrów na posiedzeniu w dniu 8 kwietnia 1927 r. uchwaliła:

Na mocy art. 10 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. Ust. R. P. № 116, poz. 924) uchwala się co następuje:

§ 1.

W ustępie 2) § 2 uchwały Rady Ministrów z dnia 3 marca 1926 r. w sprawie dodatków dla drużyn parowozowych za czas spędzony w służbie na parowozie (Dz. Urzęd. Min. Kolei № 4 poz. 9) skreśla się następujące zdanie: „z tem zastrzeżeniem, że zwiększenia mnożnej na skutek redukcji dodatku regulacyjnego nie bierze się w rachubę".

W zdaniu drugiem ustępu 6) § 2 oraz w zdaniu drugiem ustępu 3) § 4 wymienionej uchwały, po wyrazie: „ogrzewczych" dodaje się słowo „(parników)", zaś w zdaniu trzeciem wymienionych ustępów i §§ dodaje się po wyrazie: „wagonowi", względnie „pociągowi" słowa: „oraz palacze, obsługujacy wagony z samodzielnem ogrzewaniem".

W ustępie 10) § 2 wymienionej uchwały po wyrazie „godzinowego" dodaje się słowa: „w sumie miesięcznej".

§ 2.

W ustępie pierwszym § 5 dodaje się po słowach: „w Katowicach" wyrazy: „oraz na linjach w Zagłębiu Dąbrowsko-Krakowskiem", zaś po słowach: „tej Dyrekcji" wyrazy: „lub w Zagłębiu Dąbrowsko-Krakowskiem".

§ 3.

Uchwała ninie,sza obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1927 r.

Za Ministra
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

ZAWIADOMIENIA:

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji:

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
15	25/II	114	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych, o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.
16	28/II	119	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 lutego 1927 r. o czasowem przymusowem zajęciu gruntów włościan wsi Płyćwia i Maków w powiecie skierniewickim i o wywłaszczeniu żwiru i piasku w zajętych gruntach na użytek kolei państwowych.
"	"	126	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 lutego 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych, o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych.
17	1/III	132	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 lutego 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie zasad przy ustalaniu odległości pomiędzy stacjami, służących do obliczenia należytości taryfowych za przewóz osób, bagażu, zwierząt i towarów.
"	"	133	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lutego 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 4 stycznia 1927 r. o tymczasowym przewozie przesyłek kolejowych od i do stacyj, będącej w budowie państwowej normalnotorowej linji Kalety—Podzamcze.
"	"	134	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lutego 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o otwarciu do użytku publicznego wybudowanej normalnotorowej kolei państwowej Zgierz—Kutno.

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
17	1/III	135	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lutego 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o przedłużeniu terminu ważności zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austrjackiej.
19	4/III	149	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu, oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.
22	11/III	167	Ustawa z dnia 16 lutego 1927 r. w sprawie ratyfikacji konwencji polsko-niemieckiej w sprawie uregulowania stosunków granicznych wraz z protokółem dodatkowym do tej Konwencji, podpisanych w Poznaniu dnia 27 stycznia 1926 r.
22	11/III	168	Ustawa z dnia 16 lutego 1927 r. w sprawie ratyfikacji umowy polsko-niemieckiej o obopólnej odprawie celnej i paszportowej, oraz w sprawie ruchu kolejowego w Korzeniowie, podpisanej w Berlinie dnia 16 czerwca 1926 r.
23	14/III	174	Ustawa z dnia 16 lutego 1927 r. w sprawie ratyfikacji polsko-niemieckiej umowy o wzajemnej komunikacji kolejowej, podpisanej w Berlinie dnia 27 marca 1926 r.
23	„	176	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 9 marca 1927 r. o przymusowem wywłaszczeniu gruntów na rzecz Skarbu Państwa pod rozbudowę stacji Kutno.
23	„	184	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 lutego 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zatwierdzeniu taryfy kolei Rawicz — Kobylin na przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów.
23	„	185	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 10 marca 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych, o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego w komunikacji polsko-austrjackiej.

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
23	14/III	186	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 marca 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.
25	18/III	195	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 marca 1927 r. o wydzielaniu z administracji państwowej przedsiębiorstw państwowych, przemysłowych, handlowych i górniczych oraz o ich komercjalizacji
25	„	196	Kolejowa umowa taryfowa zawarta między Rządami Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Czeskosłowackiej.
25	„	197	Oświadczenie rządowe z dnia 26 stycznia 1927 r. w sprawie ratyfikacji umowy Kolejowej i Taryfowej między Rzecząpospolitą Polską a Republiką Czeskosłowacką, podpisanej w Warszawie dnia 23 kwietnia 1925 r.
26	19/III	201	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 lutego 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Pracy i Opieki Społecznej w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 września 1926 r. o zaopatrzeniu emerytalnem nieetatowych pracowników polskich kolei państwowych i o zaopatrzeniu pozostałych po nich wdów i sierot oraz o odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki.
28	25/III	230	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 marca 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Srawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu bezpośrednich komunikacyj towarowych pomiędzy Polską z jednej strony a Czechosłowacją, Austrją, Węgrami, Włochami, Szwajcarją, Królestwem Serbów, Chorwatów i Słoweńców oraz Rumunją z drugiej strony.
29	30/III	253	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 marca 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zatwierdzeniu taryfy osobowej, bagażowej i towarowej kolei lokalnej Przeworsk—Dynów.
30	31/III	254	Ustawa Skarbowa z dnia 22 marca 1927 r. na okres od 1 kwietnia 1927 r. do 31 marca 1928 r.

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
31	1/IV	255	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 31 marca 1927 r. w sprawie zmiany niektórych postanowień ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o państwowej służbie cywilnej.
"	"	260	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 marca 1927 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 1924 r. o ustanowieniu tabeli stanowisk we władzach i urzędach państwowych.
32	6/IV	290	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 26 marca 1927 r. o przymusowem wywłaszczeniu gruntów pod rozszerzenie stacji Olechnowicze.
33	9/IV	299	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 kwietnia 1927 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej Polskich Kolei normalnotorowych.

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowania:

Prezydent Rzeczypospolitej mianował:

Postanowieniem z dnia 31 marca 1927 r.:

Zajączkowskiego Henryka, Naczelnika Wydziału Ministerstwa Komunikacji— Głównym Inspektorem w Głównej Inspekcji Komunikacji w IV stopniu służbowym urzędników państwowych.
№ T. 264/27.

Minister Komunikacji mianował:

Rozporządzeniem z dnia 5 marca 1927 r.:

Inż. Jana Getler-Girtlera—urzędnikiem kontraktowym Ministerstwa Komunikacji z uposażeniem V grupy w Departamencie Eksploatacyjnym.
№ Pr. 1466/27.

Rozporządzeniem z dnia 10 marca 1927 r.:

Dobieckiego Adama, praktykanta na stanowisko I-ej kategorji Ministerstwa Komunikacji — urzędnikiem prowizorycznym Ministerstwa Komunikacji w VIII stopniu służbowym urzędników państwowych.
№ Pr. 1481/27.

Rozporządzeniem z dnia 29 marca 1927 r.:

Matogę Witolda, urzędnika kontraktowego Ministerstwa Komunikacji — urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w VI stopniu służbowym urzędników państwowych.
№ T. 292/27.

D-ra Kuleszę Józefa, urzędnika kontraktowego Ministerstwa Komunikacji— urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w VI stopniu służbowym urzędników państwowych.
№ T. 293/27.

Rozporządzeniem z dnia 30 marca 1927 r.:

Inż. Ogurka Oskara — urzędnikiem kontraktowym Ministerstwa Komunikacji z uposażeniem VII grupy w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
№ Pr. 1955/27.

Grafczyńskiego Wacława — urzędnikiem kontraktowym Ministerstwa Komunikacji — z uposażeniem IX grupy w Departamencie Eksploatacyjnym.
№ Pr. 1734/27.

Rozporządzeniem z dnia 31 marca 1927 r.:

Wójcika Stanisława, st. referendarza Polskich Kolei Państwowych p. o inspektora ministerjalnego — inspektorem ministerjalnym Głównej Inspekcji Komunikacji w V stopniu służbowym urzędników państwowych.

Inż. Ciechanowieckiego Aleksego, st. referendarza Polskich Kolei Państwowych p. o. inspektora ministerjalnego — inspektorem ministerjalnym Głównej Inspekcji Komunikacji w V stopniu służbowym urzędników państwowych.
№ Pr. 1966/27.

Dolanowskiego Mikołaja, referenta Ministerstwa Komunikacji—urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w VI stopniu służbowym urzędników państwowych.
№ T. 139/27.

Zwolnienie ze służby:

Minister Komunikacji zwolnił ze służby państwowej na zasadzie art. 116 ustawy o państwowej służbie cywilnej:

Rozporządzeniem z dnia 12 kwietnia 1927 r.

Schmidta Wojciecha, Naczelnika Wydziału Ministerstwa Komunikacji.
№ Pr. 2211/27.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.:

Mianowania:

Golly Józef, st. asesor i p. o. Kierownika Działu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku — Kierownikiem Działu Ogólno-Rachunkowego w Wydziale Rachunkowym tej Dyrekcji.

Ehrlich Leon, st. asesor i p. o. Kierownika Działu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku—Kierownikiem Działu Księgowości w Wydziale Rachunkowym tej Dyrekcji.

Ditz Rudolf, st. asesor i p. o. Kierownika Działu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku — Kierownikiem Działu Buchalteryjnego w Wydziale Kontroli Dochodów tej Dyrekcji.
№ I. 4857/1/27.

Międziobrodzki Jan, starszy technik—Kierownikiem Działu Ewidencji i Kontroli Materjałów w Wydziale Rachunkowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Krembuszewski Leopold, starszy asesor — Kierownikiem Działu Towarowego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

№ I. 966/1/27.

Powierzenie pełnienia obowiązków.

Minister Komunikacji powierzył Kierownictwo „Biura likwidacji robót b. Dyrekcji Budowy", utworzonego rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 marca 1927 r. № V-2278/16-27 — inżynierowi Edmundowi Chwąścińskiemu, obecnemu Wiceprezesowi Dyrekcji Budowy.

№ V/2278/16/27.

Zwolnienie ze stanowiska:

Inż. Messing Herman — ze stanowiska Kierownika Działu Zakupów w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku, ze względów służbowych.

№ I. 4676/1/27.

Przeniesienie w stan spoczynku:

Schön Stanisław, Kierownik Działu Księgowości w Wydziale Rachunkowym Dyrekcji K. P. we Lwowie, z dniem 1 maja 1927 r., z wyrażeniem uznania za gorliwą i owocną pracę w kolejnictwie.

№ I. 8092/27.

KONKURSY:

na stanowisko Naczelnika Oddziału Mechanicznego w Brześciu n B. w Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie mechanicznej.

Termin wnoszenia podań do 10 czerwca 1927 r.

№ I. 7598/1/27.

na stanowisko Kierownika działu ogólno-gospodarczego w Wydziale Elektrycznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w powyższej gałęzi służby kolejowej.

Termin składania podań do 10 czerwca 1927 r.

№ I. 6039/1-D/27.

na stanowisko Kierownika Działu Księgowości w Wydziale Rachunkowym Dyrekcji K. P. we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w kolejowej służbie rachunkowej.

Termin składania podań: 20 maja 1927 r.

№ I. 8092/27.

Drukarnia Państwowa. № 36285. 6.IV.27. 2000.